



UITVOERINGSVOORSCHRIFTEN EXAMINERING

Begeleiden van lasten/ Verplaatsen van lasten met
handhijsgereedschap

Ingangsdatum 18 oktober 2016

Inleiding

De Uitvoeringsvoorschriften Examinering (UVE) zijn bedoeld voor de opleiders/docenten en examinatoren van de SOG C categorie opleidingen en toezichthouders. De voorschriften beschrijven de inhoud van het examen, de condities waaronder het examen afgenomen moet worden, de rol van de WBC en toezichthouders, en de wijze waarop het examen beoordeeld moet worden. In bijlage A van deze uitvoeringsvoorschriften zijn de inhoud, randvoorwaarden en uitvoering van het praktijkexamen beschreven. In bijlage B is het beoordelingsformulier voor het praktijkexamen opgenomen.

De belangrijkste informatie over de doelgroep, de inhoud van de training en de toetsing is kort beschreven in een specificatieblad (www.vcainfra.nl). Deze informatie is voor een wat bredere groep bedoeld, zoals betrokkenen bij het bepalen van welke opleiding wanneer gevolgd moet worden, of betrokkenen bij het vaststellen of medewerkers de juiste competentie hebben om een risicovolle taak te kunnen uitvoeren.

Artikel 1: Het examen

1. Het examen dient te worden afgenomen conform de door VCA gepubliceerde toetsmatrijs (zie www.vcainfra.nl).
2. Om deel te nemen aan het examen Begeleiden van lasten (BVL) of Verplaatsen van lasten met handhijsgereedschap (VVL-H) dient de kandidaat te voldoen aan de ingangseisen zoals die in het specificatieblad zijn omschreven.
3. Het examen bestaat uit een theoretisch en een praktisch gedeelte.
4. Het theoretische gedeelte wordt getoetst met een theorie-examen. Voor de toetstermen, de tijdsduur van het examen, het aantal vragen en de cesuur; zie de toetsmatrijs.
5. Het praktische gedeelte wordt geëxamineerd met behulp van een praktijkopstelling. Hierbij wordt geëxamineerd in hoeverre de kandidaat in staat is om zelfstandig lasten aan te slaan, te verplaatsen en te begeleiden. Voor verdere informatie over de uitvoering van het praktijkexamen en de beoordelingscriteria; zie de bijlagen A en B. Voor informatie over de toetstermen, de doorlooptijd en het aantal kandidaten dat gelijktijdig aan het praktijkexamen kan deelnemen; zie de toetsmatrijs.
6. De uitvoering van het examen moet voldoen aan de randvoorwaarden uit bijlage A. Het is de verantwoordelijkheid van de examinerator om te controleren of hieraan wordt voldaan.
7. Leden van de WBC hebben het recht om tijdens de examens aanwezig te zijn om te kunnen beoordelen of de Uitvoeringsvoorschriften Examinering uitvoerbaar zijn.
8. Andere opdrachten of randvoorwaarden dan in het UVE beschreven, zijn bij uitzondering mogelijk. De WBC beoordeelt vooraf of met de andere opdrachten of randvoorwaarden het examen conform de toetstermen kan worden afgenomen.

Artikel 2: Beoordeling van het examenwerk

1. Het theorie-examen wordt nagekeken en beoordeeld door het erkende Examen Centrum.
2. De cesuur in de toetsmatrijs geeft aan hoeveel vragen goed beantwoord moeten zijn voor een voldoende voor het theorie-examen.
3. De beoordeling van het praktijkexamen vindt plaats door de geautoriseerde examinerator, met behulp van een praktijkbeoordelingsformulier (zie bijlage B). De examinerator geeft op het beoordelingsformulier de eindwaardering aan.

4. Voor een voldoende voor het praktijkexamen moeten de beoordelingscriteria die aangeduid zijn met een * met voldoende zijn beoordeeld. Van de overige beoordelingscriteria mag er per onderwerp niet meer dan één met onvoldoende zijn beoordeeld.
5. De deelnemer ontvangt een diploma als het theorie-examen en het praktijkexamen met een voldoende zijn afgerond.
6. Als een kandidaat niet geslaagd is mag hij de onvoldoende onderdelen herkansen:
 - Bij één onvoldoende onderdeel mag hij eenmalig bij hetzelfde examen centrum dit onderdeel herkansen. De herkansing moet binnen zes maanden worden gedaan.
 - Haalt de kandidaat de herkansing niet, dan moet hij beide examenonderdelen opnieuw afleggen bij hetzelfde of een ander examen centrum.

Bijlagen:

- A1 Praktijkexamen Begeleiden van lasten
- A2 Praktijkexamen Verplaatsen van lasten met handhijsgereedschap
- B Praktijkbeoordelingsformulier: Begeleiden van lasten en Verplaatsen van lasten met handhijsgereedschap

Bijlage A1: PRAKTIJKEXAMEN BEGELEIDEN VAN LASTEN

Randvoorwaarden examenuitvoering

Locatie

De opdrachten voor BVL dienen buiten te worden uitgevoerd.

Kandidaten die nog geëxamineerd worden, moeten uit het zicht van het praktijkexamen worden gehouden en gescheiden worden gehouden van kandidaten die het examen hebben afgelegd.

Kraan

Voor het praktijkexamen is een hydraulische kraan nodig met een bedrijfslastmoment van minimaal 30 ton meter met een minimale giek van 25 meter, die voldoet aan de wettelijke eisen. Tijdens het praktijkexamen dient de mobiele kraan of kraan met cabine worden bediend door een kraanmachinist met een voor deze kraan geldig TCVT certificaat.

Hulpmiddelen

Voor praktijkopdrachten zijn nodig:

- Een frame volgens tekening (zie blz. 12); De gebruiksaanwijzing van het frame moet op de examenlocatie aanwezig zijn. Op het frame moet een fabricagenummer zichtbaar zijn. Het frame moet gebouwd worden volgens NEN-EN 1090-1:2011 - NEN-EN 1090-2:2011.
Voor de maatvoering en verdere details: zie de gebruiksaanwijzing en fabricage tekeningen die door de VCA Infra ter beschikking worden gesteld.
- Een veiligheidsklep (8" –300# x10"-150#);
- Een schuifafsluiter (12"-150#);
- Een pijpstuk (zie tekening blz. 11);
- En blok van minimaal 3,5 ton;
- Werkplatform om veilig op hoogte te kunnen werken;
- 3 x loopkat met wielbreuksteun, geschikt voor de balken in de frame WLL 2 ton;
- 6 x balkenklem, geschikt voor de balken in de frame, onder een hoek te belasten WLL 3 ton;
- Randbeschermers (zie bijgevoegde foto met tekst op blz. 11);
- Sluitingen:
 - 2x harpsluiting, WLL 8,5 ton
 - 2x harpsluiting, WLL 4,75 ton
 - 2x harpsluiting, WLL 3,25 ton
 - 2x D sluiting, WLL 4,75 ton
- Stropen:
 - 4 x Rondstrop eindloos, 1 meter , WLL 1 ton
 - 2 x Rondstrop eindloos, 1,5 meter, WLL 1 ton
 - 2 x Rondstrop eindoos, 2 meter, WLL 1 ton
 - 2 x Rondstrop eindoos, 2 meter, WLL 2 ton
 - 2 x Rondstrop eindloos, 2.5 meter, WLL 1 ton
 - 1x tweesprong, WLL 5,6/4 ton
- Hijsbanden:
 - 2 x hijsband plat met lussen, 1 meter, WLL 1 ton
- 1x stuurlijn, min. 3 meter;

- 2x kettingtakel, onder een hoek belastbaar, WLL 1,5 ton;
- 4x pulllift, WLL 1,5 ton;
- Stophout;
- 2 x portofoon;
- Pylonen of afzetlint;
- Transportmiddel om de schuif- of bolafsluiter te verplaatsen;
- Pallet t.b.v. schuifafsluiter;
- Pallet voor de veiligheidsklep;
- Transportweg opstellen voor opdracht 2 bijv. achter een container of afscheiding waarbij de instructies voor de volgende bewegingen uitgevoerd worden:
 - af- en optoppen
 - hijsen en dalen (zakken)
 - zwenken

N.B. De examinerator moet benadrukken dat de hulpmiddelen binnen de limieten van de gebruiksaanwijzingen worden gebruikt.

Hulpmiddelen, materialen en machines die bij het examen gebruikt worden dienen het volgende te bevatten:

- CE markering;
- EG-Verklaring van overeenstemming;
- Gebruiksaanwijzing;
- Een jaarlijkse keuring dient aantoonbaar te zijn.

Persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's)

De volgende PBM's dienen te worden gedragen: helm, veiligheidsbril, veiligheidsschoenen, werkkleding en handschoenen plus ter plaatse voorgeschreven PBM's.

Tijdsduur en aantal kandidaten BVL

Het praktijkexamen duurt maximaal 3,5 uur (210 minuten) per koppel kandidaten. Het examen wordt per koppel van 2 kandidaten uitgevoerd. Een examinerator kan niet meer dan twee kandidaten gelijktijdig examineren.

Bij een oneven aantal kandidaten wijst de examinerator een kandidaat aan die de opdracht al heeft uitgevoerd om te kunnen fungeren als 'collega' kandidaat. Deze 'collega' kandidaat mag geen informatie delen die verkregen is doordat hij het examen al een keer heeft afgelegd.

Per opdracht en per koppel kandidaten is de tijdbesteding als volgt:

- opdracht 1 maximaal 105 minuten
- opdracht 2 maximaal 30 minuten
- opdracht 3 maximaal 45 minuten
- opdracht 4 maximaal 30 minuten
- opdracht 5 maximaal 30 minuten

Praktijkopdracht

Laatste Minuut Risico Analyse (LMRA)

De kandidaat moet na het verstrekken van de opdracht een LMRA uitvoeren voor zowel de locatie, de opdracht en de bij de opdracht te gebruiken apparatuur en hulpmiddelen. Het examen centrum dient hiervoor een LMRA kaartje/checklist beschikbaar te stellen aan de kandidaat. De kandidaat vinkt hierop een “ja” of “nee” aan.

Voorbeelden van LMRA vragen die opgenomen kunnen worden zijn:

- Weet ik wat ik moet doen?
- Weet ik wat er fout kan gaan?
- Als het fout gaat, wat moet ik dan doen?
- PBM's ok?
- Werkkleding ok?
- Vluchtroute ok?
- Apparatuur of gereedschap ok?
- Omgeving veilig?
- Omgeving afgeschermd?

Opdrachten BVL

- Elke kandidaat wordt individueel beoordeeld.
- Elke kandidaat voert 4 opdrachten uit.
- Opdrachten 1, 4 en 5 zijn verplicht.
- Opdrachten 2 en 3 worden onder beide kandidaten verdeeld d.m.v. een 'envelop' methode. Beide opdrachten kunnen gelijktijdig worden uitgevoerd.
- De opdrachten worden mondeling gegeven en toegelicht.
- Na uitvoering van de opdrachten ruimen de kandidaten het hijsgereedschap en hulpmiddelen op.

De volgende opdrachten worden uitgevoerd:

Opdracht 1 Pijpstuk verplaatsen

Kandidaat a voert samen met assistent/collega (kandidaat b) de opdracht uit, die bestaat uit de volgende onderdelen:

- het pijpstuk naar het frame brengen met behulp van een kraan;
het pijpstuk overpakken uit de kraanhaak met behulp van hijsmaterieel. Bij het overpakken moet het pijpstuk hangend worden overgepakt.
- in combinatie met een loopkat, het pijpstuk in het frame verplaatsen door middel van overpakken;
- het pijpstuk positioneren tegen de studbolts (dummy) aan de flens C (zie tekening blz. 12).
Opm.: Het pijpstuk moet stabiel worden opgepakt. Een extra balkenklem ter hoogte van het einde van balk “A” moet gebruikt worden bij het overpakken van het pijpstuk van de loopkat aan balk “A” naar de hijsmiddelen aan de volgende balken in het frame. Deze klem zorgt er voor dat de loopkat loodrecht belast wordt.

Daarna wisselen de kandidaten van rol en brengt kandidaat b het pijpstuk buiten het frame met behulp van zijn assistent/collega (kandidaat a). Buiten het frame pakt kandidaat b het pijpstuk hangend over naar de kraanhaak en verplaatst het pijpstuk met de kraan terug op de uitgangspositie.

Opdracht 2 Veiligheidsklep plaatsen

Kandidaat a of kandidaat b voert de opdracht uit, die bestaat uit de volgende onderdelen:

- de veiligheidsklep onder balk A binnen het frame rechtstandig aanslaan met takel en loopkat
- dan de veiligheidsklep 1,5 meter verplaatsen en de veiligheidsklep rechtstandig laten zakken op de pallet.

Opm.: Tussentijds moet de pallet binnen het frame worden gebracht.

Opdracht 3 Schuifafsluiter plaatsen

Kandidaat a of kandidaat b voert de opdracht uit, die bestaat uit de volgende onderdelen:

- de afsluiter in het midden van het frame ter hoogte van flens b brengen met behulp van een transportmiddel.
- in combinatie met een loopkat, de afsluiter in het frame verplaatsen door middel van overpakken met behulp van hijsmaterieel,
- De afsluiter positioneren voor flens B onder een hoek van $\pm 45^\circ$ (zie tekening blz. 12)

Opdracht 4 “Uit het zicht” hijsen

Kandidaat a moet een voorwerp met behulp van de kraan via een traject van minimaal 10 meter, buiten het zicht van de kraanmachinist begeleiden. Tijdens dit transport moet kandidaat a hijs, zwenk en af- en optoppen instructies geven aan de kraanmachinist.

Daarna voert kandidaat b dezelfde opdracht uit.

Opm.: In het frame of voor de afscheiding bevinden zich personen (fictief). Het traject dat buiten het zicht wordt afgelegd moet afgezet zijn.

Opdracht 5 Een zware last aanslaan aan de kraanhaak

Kandidaat a moet een blok van minimaal 3,5 ton aanslaan en omhoog laten tillen. De kandidaat geeft de kraanmachinist instructie door middel van genormaliseerde armseinen. De last mag niet meer dan 50 cm. wegzwaaien van de uitgangspositie. Hierbij moet de giek volledig zijn uitgeschoven (> 25 meter). De last moet zo geplaatst worden dat de kraan een minimale vlucht heeft van 10 meter. Daarna voert kandidaat b dezelfde opdracht uit.

Bijlage A2: PRAKTIJKEXAMEN VERPLAATSEN VAN LASTEN MET HANDHIJSGEREEDSCHAP

Randvoorwaarden examenuitvoering

Locatie

De opdrachten voor VVL-H kunnen binnen worden uitgevoerd.

Kandidaten die nog geëxamineerd worden, moeten uit het zicht van het praktijkexamen worden gehouden en gescheiden worden gehouden van kandidaten die het examen hebben afgelegd.

Hulpmiddelen

Voor praktijkopdrachten zijn nodig:

- Een frame volgens tekening (zie blz. 12); De gebruiksaanwijzing van het frame moet op de examenlocatie aanwezig zijn. Op het frame moet een fabricagenummer zichtbaar zijn. Het frame moet gebouwd worden volgens NEN-EN 1090-1:2011 - NEN-EN 1090-2:2011.
Voor de maatvoering en verdere details: zie de gebruiksaanwijzing en de fabricage tekeningen die door de VCA Infra ter beschikking worden gesteld.
- Een veiligheidsklep (8" –300# x10"-150#);
- Een schuifafsluiter (12"-150#);
- Een pijpstuk (zie tekening blz. 11);
- Werkplatform om veilig op hoogte te kunnen werken;
- 3 x loopkat met wielbreuksteun, geschikt voor de balken in de frame, WLL 2 ton;
- 6 x balkenklem, geschikt voor de balken in de frame, onder een hoek te belasten, WLL 3 ton;
- Randbeschermers (zie bijgevoegde foto met tekst op blz. 11);
- Sluitingen:
 - 2x harpsluiting WLL 8,5 ton
 - 2x harpsluiting WLL 4,75 ton
 - 2x harpsluiting WLL 3,25 ton
 - 2x D sluiting WLL 4,75 ton
- Stroppen:
 - 4 x Rondstrop eindloos, 1 meter, WLL 1 ton
 - 2 x Rondstrop eindloos, 1,5 meter, WLL 1 ton
 - 2 x Rondstrop eindoos, 2 meter, WLL 1 ton
 - 2 x Rondstrop eindoos, 2 meter, WLL 2 ton
 - 2 x Rondstrop eindloos, 2.5 meter, WLL 1 ton
- Hijsbanden:
 - 2 x hijsband plat met lussen, 1 meter, WLL 1 ton
- 2x kettingtakel, onder een hoek belastbaar, WLL 1,5 ton;
- 4x pulllift, WLL 1,5 ton;
- Stophout;
- Pylonen of afzetlint;
- Transportmiddel om de schuif- of bolafsluiter te verplaatsen;
- Pallet t.b.v. schuifafsluiter;
- Pallet + montageplaat voor de veiligheidsklep.

N.B. De examinerator moet benadrukken dat de hulpmiddelen binnen de limieten van de gebruiksaanwijzingen worden gebruikt.

Hulpmiddelen, materialen en machines die bij het examen gebruikt worden dienen het volgende te bevatten:

- CE markering;
- EG-Verklaring van overeenstemming;
- Gebruiksaanwijzing;
- Een jaarlijkse keuring dient aantoonbaar te zijn.

Persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's)

De volgende PBM's dienen te worden gedragen: helm, veiligheidsbril, veiligheidsschoenen, werkkleding en handschoenen plus ter plaatse voorgeschreven PBM's.

Tijdsduur en aantal kandidaten VVL-H

Het praktijkexamen duurt maximaal 2 uur en 30 minuten (150 minuten) per koppel kandidaten. Het examen wordt per koppel van 2 kandidaten uitgevoerd. Een examinerator kan niet meer dan twee kandidaten gelijktijdig examineren.

Bij een oneven aantal kandidaten wijst de examinerator een kandidaat aan die de opdracht al heeft uitgevoerd om te kunnen fungeren als 'collega' kandidaat. Deze 'collega' kandidaat mag geen informatie delen die verkregen is doordat hij het examen al een keer heeft afgelegd.

Per opdracht en per koppel is de tijdbesteding als volgt:

- opdracht 1: maximaal 105 minuten
- opdracht 2: maximaal 30 minuten
- opdracht 3: maximaal 45 minuten

Praktijkopdracht

Laatste Minuut Risico Analyse (LMRA)

De kandidaat moet na het verstrekken van de opdracht een LMRA uitvoeren voor zowel de locatie, de opdracht en de bij de opdracht te gebruiken apparatuur en hulpmiddelen. Het examencentrum dient hiervoor een LMRA kaartje/checklist beschikbaar te stellen aan de kandidaat. De kandidaat vinkt hierop een "ja" of "nee" aan.

Voorbeelden van LMRA vragen die opgenomen kunnen worden zijn:

- Weet ik wat ik moet doen?
- Weet ik wat er fout kan gaan?
- Als het fout gaat, wat moet ik dan doen?
- PBM's ok?
- Werkkleding ok?
- Vluchtroute ok?
- Apparatuur of gereedschap ok?
- Omgeving veilig?
- Omgeving afgeschermd?

Opgaven VVL-H

- Elke kandidaat wordt individueel beoordeeld.
- Elke kandidaat voert 2 opdrachten uit.
- Opgave 1 is verplicht.
- Opgaven 2 en 3 worden onder beide kandidaten verdeeld d.m.v. een ‘envelop’ methode. Beide opdrachten kunnen gelijktijdig worden uitgevoerd.
- De opdrachten worden mondeling gegeven en toegelicht.
- Na uitvoering van de opdrachten ruimen de kandidaten het hijsgereedschap en hulpmiddelen op.

De volgende opdrachten worden uitgevoerd:

Opgave 1 Pijpstuk verplaatsen

Kandidaat a voert samen met assistent/collega (kandidaat b) de volgende opdracht uit, die bestaat uit de volgende onderdelen:

- het pijpstuk naar het frame brengen met behulp van een transportmiddel;
- het pijpstuk overpakken met behulp van hijsmaterieel;
- in combinatie met een loopkat, het pijpstuk in het frame verplaatsen door middel van overpakken;
- het pijpstuk positioneren tegen de studbolts (dummy) aan de flens C (zie tekening blz.12)

Opm.: Het pijpstuk moet stabiel worden opgepakt. Een extra balkenklem ter hoogte van het einde van balk “A” moet gebruikt worden bij het overpakken van het pijpstuk van de loopkat aan balk “A” naar de hijsmiddelen aan de volgende balken in het frame. Deze klem zorgt er voor dat de loopkat loodrecht belast wordt. Daarna wisselen de kandidaten van rol en brengt kandidaat b het pijpstuk buiten het frame met behulp van zijn assistent collega (kandidaat a).

Opgave 2 Veiligheidsklep plaatsen

Kandidaat a of kandidaat b voert de volgende opdracht uit, die bestaat uit de volgende onderdelen:

- de veiligheidsklep onder balk A binnen het frame rechtstandig aanslaan met takel en loopkat
- dan de veiligheidsklep 1,5 meter verplaatsen en de veiligheidsklep rechtstandig laten zakken op de pallet. Opm.: Tussentijds moet de pallet binnen het frame worden gebracht.
- de veiligheidsklep op de pallet plaatsen voor transport.

Opgave 3 Schuifafsluiter plaatsen

Kandidaat a of kandidaat b voert de volgende opdracht uit, die bestaat uit de volgende onderdelen:

- de afsluiter in het midden van het frame, ter hoogte van flens B brengen met behulp van een transportmiddel;
- in combinatie met een loopkat, de afsluiter in het frame verplaatsen door middel van overpakken met behulp van hijsmaterieel;
- de afsluiter positioneren voor flens B onder een hoek van $\pm 45^\circ$ (zie tekening blz.12).

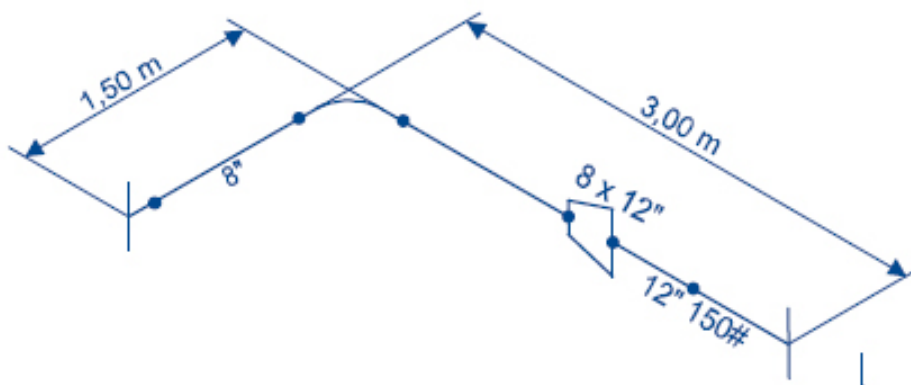
Toelichting randbeschermers, afbeeldingen pijpstuk en frame

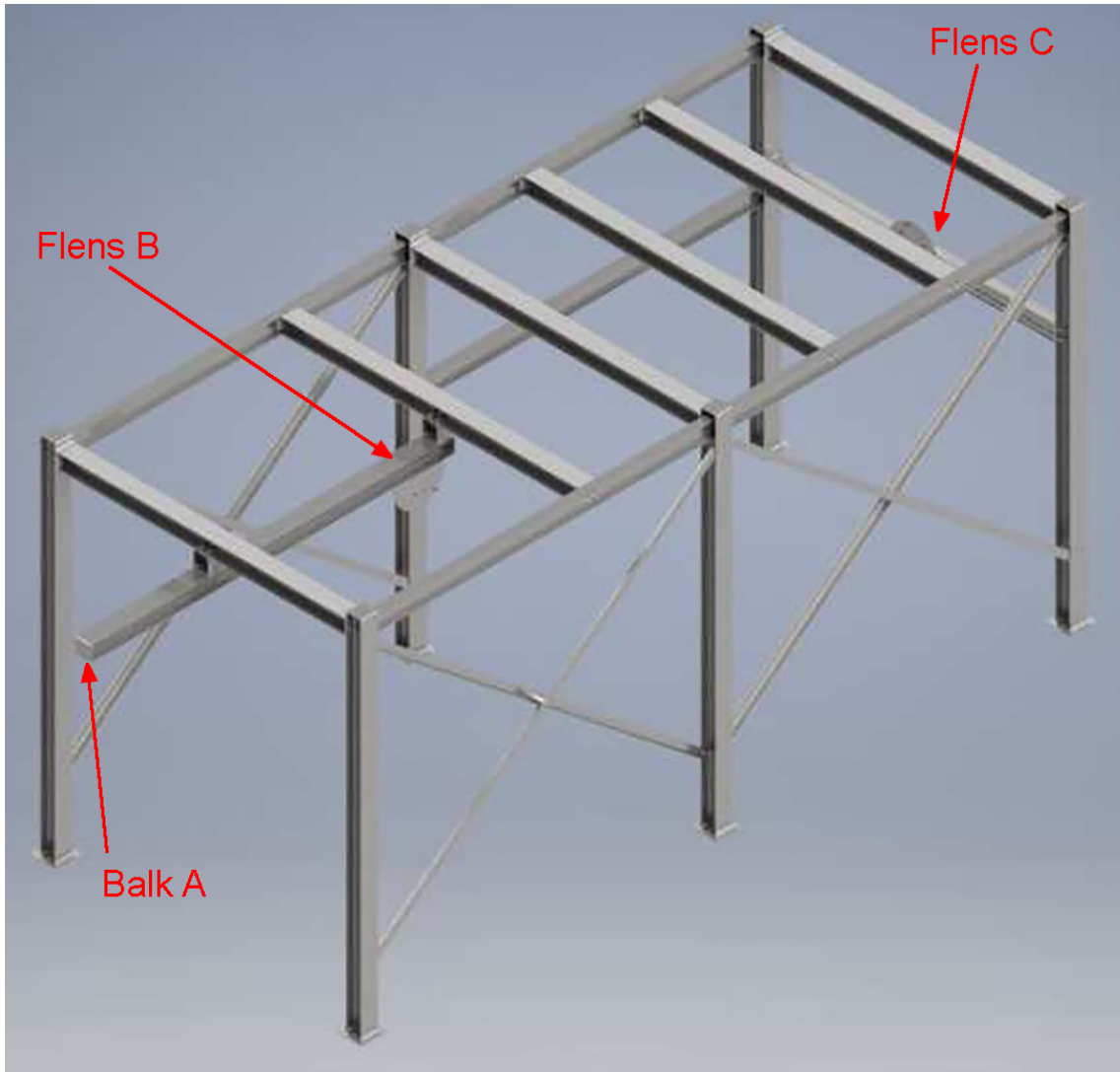
Hoe bevestig ik de Dyneema® Ultraprotect hoekbeschermer?

1. Inspecteer de hoekbeschermer op beschadigingen, indien de rode draden zichtbaar zijn dient men de hoekbeschermer niet in gebruik te nemen en voor reparatie terug te sturen naar de leverancier.
2. Open het klittenband en plaats de hijsband/rondstrop (1T, 2T of 3T).
3. Bevestig de hijsband/rondstrop door het klittenband vast te maken.
4. Positioneer de hoekbeschermer zoals aangetoond op onderstaande foto.



5. Bij de keuze van een Ultraprotect hoekbeschermer dient men rekening te houden met de breedte van de rondstrop/hijsband ten opzichte van de breedte van de Ultraprotect hoekbeschermer (zie .2) De rondstrop/hijsband dient geheel afgedekt te worden door de Ultraprotect hoekbeschermer en mag niet rechtstreeks in contact komen met een scherpe hoek.
6. Inspecteer de Ultraprotect hoekbeschermer voor en na elk gebruik op beschadigingen, indien rode draden zichtbaar zijn mag men de hoekbeschermer niet gebruiken en moet deze voor reparatie naar de producent.
7. De Ultraprotect hoekbeschermer dient zo bevestigd te worden dat deze er tijdens het hijsen niet uit kan vallen. De polyester banden met klittenband zijn enkel en alleen voorzien om de Ultraprotect hoekbeschermer te positioneren.
8. Vermijdt dat de Ultraprotect hoekbeschermer in contact komt met oppervlakten welke een temperatuur lager dan -60° graden of hoger dan 70° graden hebben, vermijdt open vuur.
9. Verschuiven van de rondstrop/hijsband dient tijdens het hijsen ten allen tijde vermeden te worden.
10. Reparaties aan de Ultraprotect hoekbeschermer mogen alleen door de producent of door een door Unitex aangewezen instantie of persoon worden uitgevoerd.





**PRAKTIJKBEOORDELINGSFORMULIER:
BEGELEIDEN VAN LASTEN EN VERPLAATSEN VAN LASTEN MET
HANDHIJSGEREEDSCHAP**

Naam kandidaat	Geboortedatum	Geboorteplaats	Begin/eindtijd examen

Code	Beoordelingscriterium	BVL	VVL- H	Opmerkingen
		O	V	
VOORBEREIDING				
Veiligheidsregels				
1.1*	Voert de LMRA volledig en juist uit.			
1.2*	Gebruikt op juiste wijze de voorgeschreven PBM's.			
selecteren materialen en middelen				
2.1	Selecteert de juiste hijsgereedschappen, hulp- en beschermingsmiddelen voor de te verplaatsen last.			
2.2*	Controleert op juiste wijze de hijsgereedschappen en materialen visueel op beschadigingen, vervuiling, conditie en aanwezigheid gebruiksaanwijzingen.			
2.3	Controleert op juiste wijze de keuringsdatum van de hijsgereedschappen en materialen aan de hand van labels, stempels en/of certificaten.			
Transportweg veilig stellen				
3.1	Neemt de juiste maatregelen om de transportweg veilig te stellen (zoals obstakels lokaliseren en eventueel wegnemen, transportweg afzetten en omgeving attenderen).			
UITVOERING				
Communicatie				
4.1	Maakt duidelijke afspraken met de kraanmachinist (alleen BVL) en assistent (collega).			
4.2	Geeft door middel van genormaliseerde armseinen de juiste aanwijzingen zodat de last juist verplaatst wordt, op		n.v.t.	

	de aangegeven positie geplaatst wordt, en op de juiste positie terug geplaatst wordt.			
4.3	Geeft door middel van radiocontact (portofoon) de juiste aanwijzingen zodat de last juist verplaatst wordt, op de aangegeven positie geplaatst wordt, en op de juiste positie terug geplaatst wordt.		n.v.t.	
Aanslaan, plaatsen en verplaatsen van een last met hijsgereedschap in een frame				
5.1	Voert opdracht 1 op juiste wijze, zonder dat de flenzen geraakt worden, uit: <ul style="list-style-type: none"> • het pijpstuk naar het frame brengen • het pijpstuk overpakken met behulp van hijsmaterieel • het pijpstuk stabiel met minimaal twee hijsbanden aanslaan • in combinatie met een loopkat het pijpstuk in de frame verplaatsen door middel van overpakken • het pijpstuk positioneren tegen de studbolts (dummy) aan flens C. 			
5.2	Voert opdracht 2 op juiste wijze uit: <ul style="list-style-type: none"> • in combinatie met een takel en loopkat de veiligheidsklep rechtstandig omhoog hijsen • 1,5 m. verplaatsen • rechtstandig op de pallet plaatsen. 			Keuze opdracht
5.3	Voert opdracht 3 op juiste wijze uit: <ul style="list-style-type: none"> • de afsluiter in het frame brengen met behulp van een transportmiddel • in combinatie met een loopkat de afsluiter verplaatsen door middel van overpakken met behulp van hijsmaterieel • de afsluiter positioneren voor flens B onder een hoek van $\pm 45^\circ$ 			Keuze opdracht
5.4	Voert opdracht 4 op juiste wijze uit: <ul style="list-style-type: none"> • een last met een zwaarte van minimaal 3,5 ton omhoog laten tillen zonder dat de last meer dan 50cm weg zwenkt van de uitgangpositie. 		n.v.t.	
5.5	Voert opdracht 5 op juiste wijze uit: <ul style="list-style-type: none"> • een voorwerp m.b.v. een kraan, via een traject van minimaal 10 m., uit het zicht van de kraanmachinist begeleiden. 		n.v.t.	
5.6	Controleert tijdens het hijsen op juiste wijze de stabiliteit van de last en de positie van de persoon t.o.v. de last.			
5.7*	Zorgt er voor dat tijdens het verplaatsen van de last deze niet gehinderd wordt door obstakels en op een zo laag mogelijke hoogte wordt verplaatst.			

5.8	Plaatst de last stabiel terug en beschermt de last bij terugplaatsen op juiste wijze.			
5.9	Zet het hijsgereedschap in volgens de gebruiksaanwijzingen.			
Algemene veiligheid en vakkundigheid				
6.1*	Past tijdens de uitvoering de veiligheidsregels op juiste wijze toe.			
6.2*	Attendeert de omgeving tijdig op mogelijke gevaarlijke situaties bij het verplaatsen van lasten.			
6.3*	Blijft uit de "line of fire" (houdt voldoende ruimte tussen de eigen werkpositie en de last).			

EINDRESULTAAT

Om in aanmerking te komen voor het diploma BVL of VVL-H moeten de met * gemarkeerde beoordelingscriteria voldoende zijn. Van de overige beoordelingscriteria mag er maximaal 1 per onderwerp onvoldoende zijn. *N.B. De onderwerpen zijn voorbereiding en uitvoering.*

	BVL	VVL-H
Criteria 1.1, 1.2,2.2, 5.7, 6.1, 6.2 en 6.3: voldoende	JA/NEE	JA/NEE
<u>Overige</u> criteria: max. 1 onvoldoende per onderwerp	JA/NEE	JA/NEE
Eindwaardering praktijkexamen	Geslaagd /Afgewezen	Geslaagd /Afgewezen
Naam examinerator	Datum	Handtekening
Naam kandidaat	Handtekening	